


SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS

**ROAD SAFETY
FOR ALL**

JUNE 2016

1.25 MILLION

EVERY YEAR 1.25 MILLION PEOPLE ARE KILLED AND 50 MILLION SERIOUSLY INJURED DUE TO ROAD CRASHES.



EVERY 30 SECONDS

ROAD CRASHES KILL ONE PERSON EVERY 30 SECONDS – THAT'S MORE THAN 3,000 KILLED A DAY.



#1 KILLER

ROAD CRASHES ARE THE NUMBER ONE KILLER OF 15 TO 29 YEARS-OLD.



500 CHILDREN

ROAD CRASHES KILL 500 CHILDREN DAILY.



\$500 BILLION

ROAD CRASHES COST NATIONAL GOVERNMENTS MORE THAN \$500 BILLION YEARLY.



90% OF DEATHS

90% OF DEATHS OCCUR IN LOW- AND MIDDLE-INCOME COUNTRIES, WHICH ACCOUNT FOR ONLY 50% OF VEHICLES REGISTERED WORLDWIDE.



SOURCE: WHO

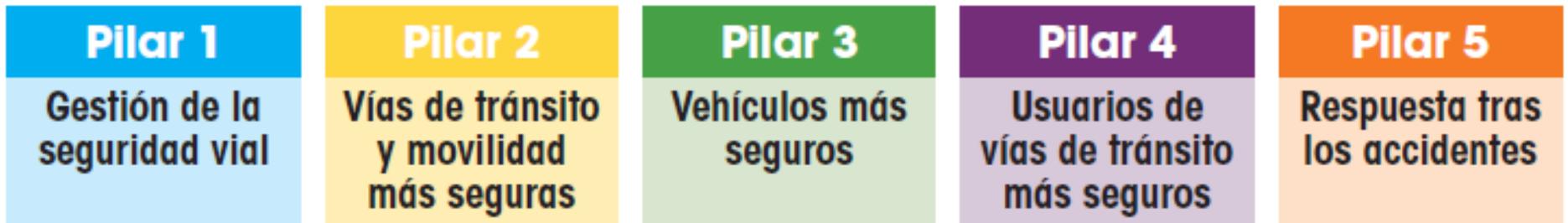
Contexto Década de la Acción para la Seguridad Vial 2011-2020

Meta mundial:

Reducción del 50% de fallecidos en siniestros de tránsito hasta el 2020.



ACTIVIDADES NACIONALES



COORDINACIÓN INTERNACIONAL DE LAS ACTIVIDADES



Organización
Panamericana
de la Salud



Organización
Mundial de la Salud
OFICINA REGIONAL PARA LAS
Américas

Información Regional de la Implementación de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible en la Región de las Américas

Por la Organización Panamericana de la Salud/Oficina Regional de la Organización Mundial de la Salud
Mayo 2017



Recuadro 1.1

Objetivos de Desarrollo Sostenible y metas relacionados con la seguridad vial



ODS 3: Garantizar una vida sana y promover el bienestar de todos a todas las edades

Meta 3.6: De aquí a 2020, reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo



ODS 11: Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles

Meta 11.2: De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad

Fuente: basado en la referencia (11).

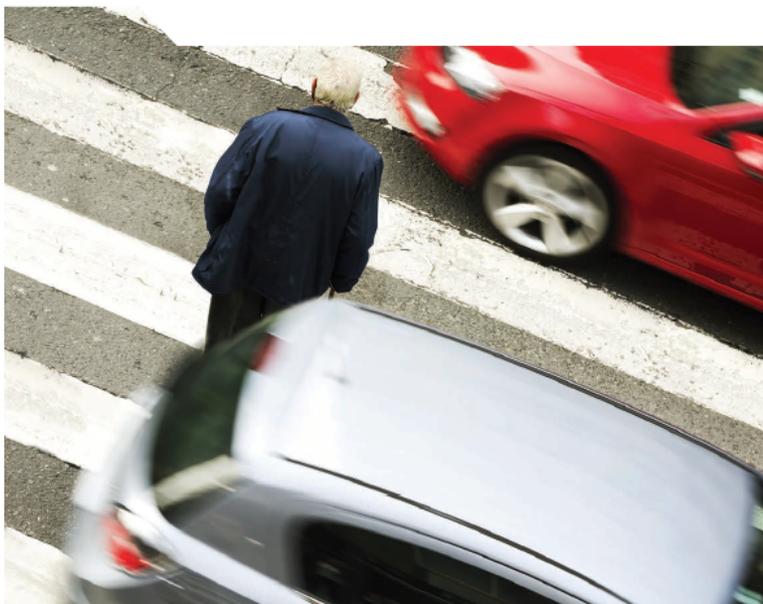


Figura 1.3
El paquete de medidas técnicas de Salve VIDAS

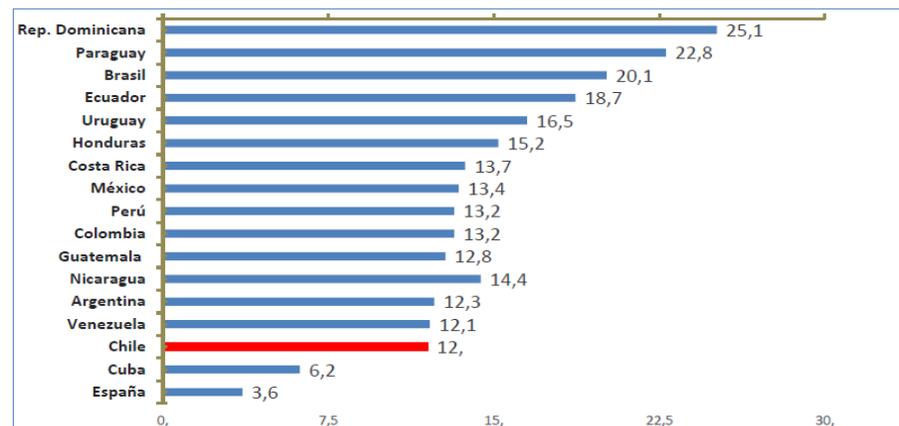




Road Safety Annual Report 2017

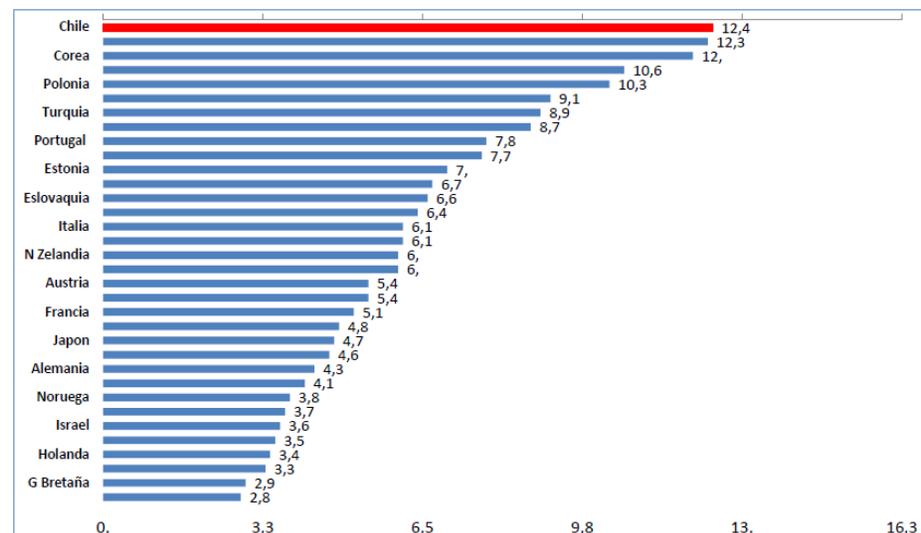


Países Iberoamericanos - Fallecidos 2013 por cada 100.000 habitantes



Fuente: Informe Iberoamericano de Seguridad, 2015

Países OCDE - Fallecidos por cada 100.000 habitantes



Fuente: Último Informe sobre la situación Mundial de la Seguridad Vial, 2015

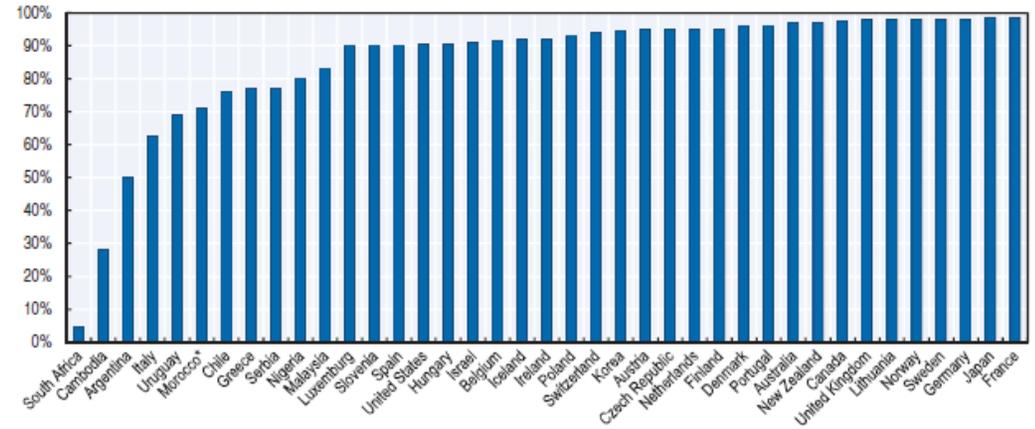


Road Safety Annual Report 2017



1. ROAD SAFETY TRENDS IN 2015-16

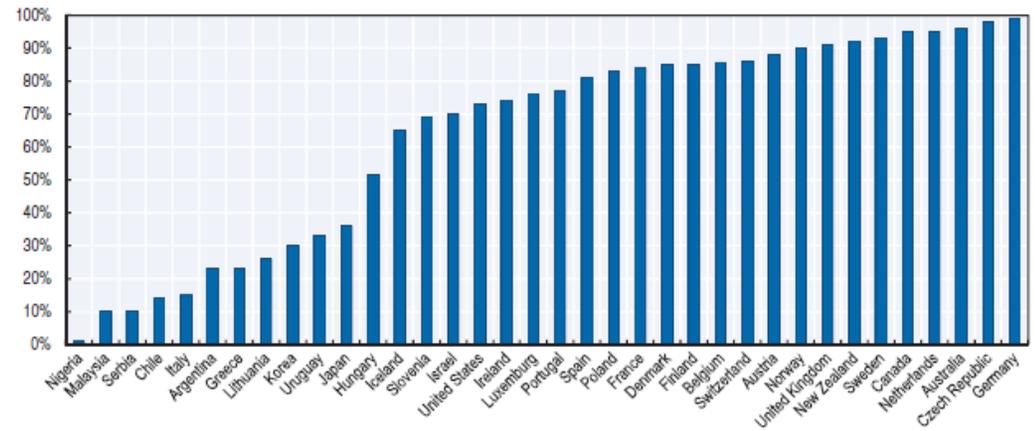
Figure 1.10. Seatbelt use by drivers, 2016 or latest available year



* On motorways only.

Note: Data based on national surveys and not on a common international methodology.

Figure 1.11. Seatbelt use by rear seat passengers, 2016 or latest available year



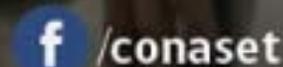
No queremos más accidentes

El 78% de los niños menores de 12 años víctimas de accidentes de tránsito son pasajeros de vehículos particulares.



Chile
mejor

#HazElClick



#HazElClick

INFRACCIONES Y MULTAS

Traslado seguro de niños y niñas en vehículos particulares



17
MARZO
2017

Menores de 9 años
sin sistema de
retención infantil (SRI)

Traslado de menores
de 12 años en
asiento delantero

INFRACCIÓN GRAVÍSIMA

Multa de 1,5 a 3 UTM más suspensión de licencia
de conductor de entre 5 a 45 días.



www.conaset.cl

 /conaset

 @conaset_



NOTA: Los pesos indicados son valores referenciales. Los límites de peso y altura permitidos de cada sistema de retención infantil, los indica el fabricante.

* La silla combinada primero se utiliza como silla que asegura al niño/a con arnés interno y a medida que va creciendo se transforma en butaca.

13 de diciembre es el
**Día de Seguridad
del Niño Pasajero**

#HazElClick

www.conaset.cl



 /conaset  @conaset_



Sociedad Chilena de Pediatría **95 Años**

Inicio Sociedad Historia Acceso Rápido Resumen



Socios



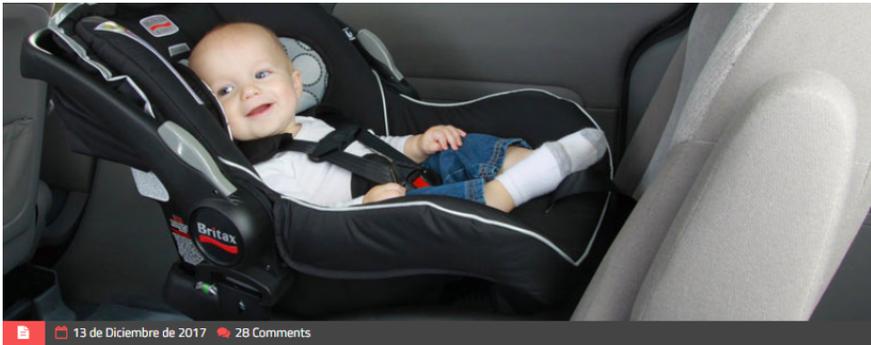
Cursos Online SEC



Biblioteca



Certificados



13 de Diciembre de 2017 28 Comments

Hoy se celebra el Día de la Seguridad del Niño Pasajero





No nursing while the car is moving!



NHTSA recommendation: Keep children rear-facing as long as possible up to the top **HEIGHT OR WEIGHT** allowed by their particular car seats. What's your reason for keeping your family safe?

[SAFERCAR.GOV/THERIGHTSEAT](https://www.safercar.gov/therightseat)



NHTSA



GOOD belt fit



POOR belt fit





CAR SEATS for The Littles

NIÑAS Y NIÑOS SEGUROS EN EL AUTO

- Desde el 1,50 mt el niño/a tiene la estatura suficiente para usar sólo el cinturón de seguridad.
- Debe ir siempre en el asiento trasero del vehículo con la banda diagonal del cinturón sobre el hombro.
- Nunca coloques el cinturón debajo del brazo del niño/a o detrás de su espalda.



/conaset



@conaset_ www.conaset.cl



INVITACIÓN

Jornada de Seguridad del Niño Pasajero

En el marco de la nueva normativa que protege a los niños cuando viajen en auto, la **Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (CONASET)**, junto al **Ministerio de Salud**, tienen el agrado de invitar a usted a una jornada dirigida a profesionales de la salud y a los equipos de emergencia, con el fin de promover el traslado seguro de los menores y aclarar las diversas inquietudes que se generan al incentivar el uso de los sistemas de retención infantil.

Durante la actividad, se entregarán conocimientos teóricos y herramientas prácticas para respaldar la recomendación e instrucciones en la utilización permanente de estos dispositivos de seguridad.

Miércoles 25 de octubre 2017 - de 08:45 a 18:00 horas

Salón Auditórium de la Superintendencia de Pensiones, ubicado en Alameda 1449, local 8, Metro Moneda.

Favor confirmar asistencia a conaset@mtt.gob.cl o al siguiente teléfono: 224677500

